

**Návod na osazení, obsluhu a údržbu
kruhových kompozitních poklopů
PREFAPLATE na vstupní šachty**



PREFA KOMPOZITY, a.s. Kulkova 10, 615 00 Brno

www.prefa-kompozity.cz, e-mail: kompozity@prefa.cz, tel.: +421 541 583 296

1. Účel a použití

Kruhové poklopy PREFAPLATE sestávají z rámu a víka. Jsou vyrobeny z kompozitního materiálu na bázi polyesterové pryskyřice a skelného vlákna. Jejich součástí jsou uzavírací šrouby z nerezavějící oceli, případně olejivzdorného pryžového těsnění. Poklopy lze osazovat na šachty z betonových prefabrikátů, z monolitického betonu popř. šachty zděné nebo plastové.

Dle normy ČSN EN 124-5 musí víko na viditelném místě obsahovat označení výrobce, kategorii zatížení a odpovídající normu.

2. Příprava a osazení

- Zkontrolujte, zda jsou všechny díly poklopu v bezvadném stavu a s odpovídajícím označením. Poškozené díly neosazujte!
- Pro dopravu, nakládku a vykládku používejte vhodná zdvihadla, která během manipulace nepoškodí poklop.
- Víko zvedejte a vsazujte pouze určeným zvedacím klíčem, jinak hrozí nebezpečí úrazu popř. poškození poklopu. V žádném případě nepoužívejte těžké nářadí (krompáč, páčidlo, ...)
- Dodržujte dovolené meze zatížení pro příslušný poklop i během staveništního provozu.
- V případě, že osazujete rámy poklopů tř. A15 a B125, osadte rám na skruž a dle předvrtaných otvorů v rámu si vyznačte místa pro vrtání děr pro hmoždiny. Sundejte rám ze skruže a v označených místech vyvrtejte otvory \varnothing 8mm a hloubky 60mm.
- Připravte si maltovou směs (např. ERGELIT), očistěte a navlhčete spodek rámu a dosedací plochu šachty, naneste maltové lože – max 20mm, osadte rám a zkontrolujte niveletu. Maltová směs musí vyplnit beze zbytku celou dosedací plochu rámu – bez dutin pod rámem. Rám musí být vždy celoplošně podložen skruží, nebo jiným vhodným nosným podkladem (zdivo, plast, kovy, ...).
- U poklopů tř. A15 a B 125 během rovnání nivelety natlučte natloukací hmoždinky.
- Očistěte dosedací plochy rámu a víka a závitové otvory pro uzavírání víka. Zkontrolujte uložení těsnění ve víku (je-li jím vybaveno) a uložte víko do rámu. Nikdy se nesnažte osadit a utahovat uzavírací šrouby do znečištěných závitových pouzder rámu.
- Zkontrolujte stabilní uložení víka v rámu, v případě potřeby opakujte očištění.
- Osadte, zašroubujte a dotáhněte šrouby do očištěných závitových pouzder.
- Povrch poklopu musí být v jedné rovině s povrchem vozovky.

- Zatížení poklopu je možné až po 72 hodinách, vždy však pouze do výše předepsané nosnosti. Pokud je potřeba poklop zatěžovat dříve, je nutné použít rychle tuhnoucí pojivo (dbejte pak údajů výrobce).

3. Obsluha a údržba

- Při otvírání poklopu vyšroubujte a vyjměte šrouby.
- Víko otevírejte (zavírejte) pouze určeným zvedacím klíčem. Při každém vyzvednutí víka z rámu zkontrolujte stav a uložení těsnění (je-li jím poklop vybaven). Před uzavřením víka očistěte dosedací plochy, očistěte závitový otvor pro uzavírací šrouby, očistěte těsnění, zkontrolujte uložení víka v rámu a je-li v pořádku zašroubujte a dotáhněte šrouby. Nikdy se nesnažte osadit a utahovat uzavírací šrouby do znečištěných závitových pouzder rámu.
- Při otvírání a uzavírání poklopu zvedejte a vsazujte pouze určeným zvedacím klíčem, jinak hrozí nebezpečí úrazu popř. poškození poklopu. V žádném případě nepoužívejte těžké náradí (krompáč, páčidlo, ...).
- V rámci údržby doporučujeme alespoň 1x za 6 měsíců poklop otevřít, zkontrolovat a vyčistit jej, případně vyměnit těsnění a znova dotáhnout utahovací zámky.
- Poklopy nesmí být pojížděny, pokud nejsou dotaženy utahovací zámky.

Upozornění

Důsledně dodržujte pokyny tohoto návodu. Při nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození výrobku. Bude-li výrobek poškozen v důsledku nedodržení pokynů tohoto návodu, nevztahuje se na takové poškození záruka.

Pro správnou funkci poklopu a rámu je nutné maximálně dotáhnout utahovací zámky poklopu!



Kompozitní poklop A15, B125



Kompozitní poklop D400